

Tytuł: Zachety na pojazdy elektryczne w Kongo

Data generowania: 2026-05-04 02:03:59

Copyright (C) 2026 SolCab Energy Systems. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aby uzyskać najnowsze informacje, odwiedź naszą stronę: <https://www.quickgaragedoorrepairs.co.za>

-----

Za dużą część przewidywanego wzrostu ma odpowiadać rozwój branży samochodów elektrycznych, w tym produkcji baterii, na które zapotrzebowanie do 2030 r. wzrośnie o połowę.

Mit #8 - Kobalt w akumulatorach pochodzi z kopalni, które nie przestrzegają praw człowieka i zatrudniają dzieci. Umicore odwiedza wszystkie kopalnie, od których kupuje i dba o to, by nie

W Demokratycznej Republice Konga (DRK) pozyskuje się niemal 70 proc. światowej produkcji kobaltu używanego w bateriach litowo-jonowych

Sprzedawcy i nabywcy samochodów w Kanadzie są pod wrażeniem nagłego zakończenia federalnego programu rabatowego dla pojazdów elektrycznych. Według Transport Canada, program

Rządząca w Niemczech koalicja uzgodniła nowe zachety dla gospodarstw domowych o niskich i średnich dochodach do zakupu pojazdów

Prowincja Haut-Katanga w Kongo to obszar, na którym dominuje przemysł wydobywczy. Są tam między innymi kopalnie kobaltu, kluczowego pierwiastka w produkcji ogniw Li-ion. Jednak

Kongo, największy producent kobaltu na świecie, ogłosiło właśnie, że wstrzymuje eksport tego surowca na cztery miesiące ze względu na „złe

Demokratyczna Republika Konga zaspokaja około 70 proc. światowej podaży kobaltu. W miarę jak świat przechodzi na

Kraj oficjalnie ogłosił zawiazanie współpracy z Zambią, dziś

To niewinnie brzmiące pytanie musi być głośno powtarzane, gdyż rząd, podejmując decyzje o wsparciu dla produkcji pojazdów elektrycznych w Polsce powinien zdawać sobie sprawę, jakie są możliwości

Strona internetowa: <https://www.quickgaragedoorrepairs.co.za>

